

Data: **10.04.2025**
Oggetto: **Circolare Informativa 4**

Ora: **14:00**
Documento: **1.4**

Da: **Giudice Unico**
A: **Concorrenti - Equipaggi**

Pagine del documento: **2**

Allegati: ==

MODIFICHE ALL'ALLEGATO 7

APPENDICE REGOLAMENTARE "4° TROFEO CITTÀ DI SORRENTO"

ART.1 – CONCORRENTI ECONDUTTORI AMMESSI

[...]

ART. 2 - PERCORSO

La prova si svolgerà su un percorso allestito costituito da una Prova Cronometrata lunga 50 mt., da percorrere sempre nel Tempo Imposto di 10” (dieci secondi) ubicata in Corso Italia a Sorrento e da un percorso di riposizionamento nella Piazza Angelina Lauro di Sorrento, attraverso altre vie cittadine.

ART. 3 – SVOLGIMENTO, COMPOSIZIONE DEL TABELLONE DELLA GARA

[...]

1) Fase 1: QUALIFICA

In questa fase tutti i conduttori effettueranno un passaggio cronometrato sul percorso di Prova. Le partenze saranno impartite con semaforo, i tempi saranno rilevati al centesimo di secondo con pressostati in Fine Prova. I migliori tempi realizzati da ogni singolo Concorrente stabiliranno la classifica che sarà impiegata per determinare gli sconti delle fasi successive, il 1° qualificato contro il 32°, il 2° contro il 31° e così via. Nel caso in cui non si possa disputare una sfida passerà al turno successivo il concorrente senza avversario.

I concorrenti con i migliori sedici tempi accederanno alla Fase 2.

In caso di parimerito l'accesso al turno successivo sarà assegnato alla vettura più vecchia secondo l'anno di costruzione riportato in elenco verificati.

2) Fase 2: SCONTI AD ELIMINAZIONE DAL TABELLONE DA 32 **16 EQUIPAGGI**

Gli equipaggi si scontreranno tra di loro in parallelo, secondo il tabellone compilato dopo la fase 1 di qualifica. Passerà al turno successivo l'equipaggio che avrà totalizzato il minor numero di penalità. In caso di parimerito l'accesso al turno successivo sarà assegnato alla vettura più vecchia secondo l'anno di costruzione riportato in elenco verificati.

Le partenze saranno impartite a mezzo semaforo, i tempi saranno rilevati al centesimo di secondo con pressostati in Fine Prova.

1000 Miglia S.r.l.

Società soggetta a direzione e coordinamento da parte dell' Automobile Club di Brescia ai sensi dell'art. 2497 Bis C.C.

Via Enzo Ferrari, 4/6 - 25134 Brescia
Codice Fiscale e P. IVA: 03440020984
REA 534270
PEC: 1000miglia@legalmail.it

(+39) 030 2318211
info@1000miglia.it
www.1000miglia.it



1000MIGLIA SRL



Dichiarazione di verifica IT.328367-1
del 09.01.2024 relativa all'inventario dei GHG
rilasciata da Bureau Veritas per l'anno solare 2022



Organizzazione con CFP Systematic Approach
certificato da Bureau Veritas Italia SpA
in conformità alla norma ISO 14067:2018

3) Fase 3: FINALE

I due equipaggi si scontreranno tra di loro, in parallelo, al meglio di 3 effettuazioni della Prova. Le partenze saranno impartite con semaforo, i tempi saranno rilevati al centesimo di secondo con pressostati in Fine Prova.

ART. 4 – CRONOMETRAGGIO E CLASSIFICHE

I rilevamenti dei tempi saranno effettuati secondo le seguenti modalità:

- Rilevamento del tempo al centesimo di secondo.
- Non sono previsti coefficienti.
- Sarà assegnata n. 1 penalità per ogni centesimo di anticipo ritardo rispetto al tempo imposto.

1) RILEVAMENTO TEMPI IN QUALIFICA

Il tempo di inizio e fine prova sarà rilevato con pressostato;

2) RILEVAMENTO TEMPI IN ELIMINAZIONE TESTA A TESTA

- Il tempo di percorrenza della prova partirà dall'accendersi della luce verde del semaforo;
- Il tempo di fine prova sarà rilevato con pressostato.

Sarà redatta la classifica delle migliori prestazioni di ogni equipaggio nella fase di qualifica. Non è prevista una classifica finale, il vincitore del “4° Trofeo Città di Sorrento” sarà il vincitore dell'ultimo scontro ad eliminazione diretta, al meglio di 3 effettuazioni della prova.

ART. 5 – PREMI

5.1 PREMI D'ONORE

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per entrambi i membri dell'equipaggio vincitore della fase ad eliminazione testa a testa.

5.2 AMMISSIONE ALLA COPPA DELLE ALPI 2026

Al vincitore della fase ad eliminazione diretta sarà garantita l'accettazione alla manifestazione Coppa delle Alpi 2026, previa conformità della vettura al RPG della Competizione.

Il premio che darà diritto di accettazione alla Coppa delle Alpi 2026 sarà riconosciuto al soggetto fisico o giuridico a cui sarà intestata la fattura relativa alla quota di iscrizione versata per la gara 1000 Miglia Experience Italy 2025. Resta salva la facoltà del predetto soggetto di comunicare a 1000 Miglia S.r.L. via e-mail all'indirizzo participants@1000miglia.it entro il giorno 12.12.2025 un diverso soggetto che acquisirà tale diritto. In ogni caso, la partecipazione sarà soggetta al pagamento della quota indicata nel RPG e sarà garantita esclusivamente alle vetture candidabili secondo quanto previsto dal suddetto RPG.

ART. 6 – PLANIMETRIA

[...]

Il Giudice Unico
f.to Antonio MILO



